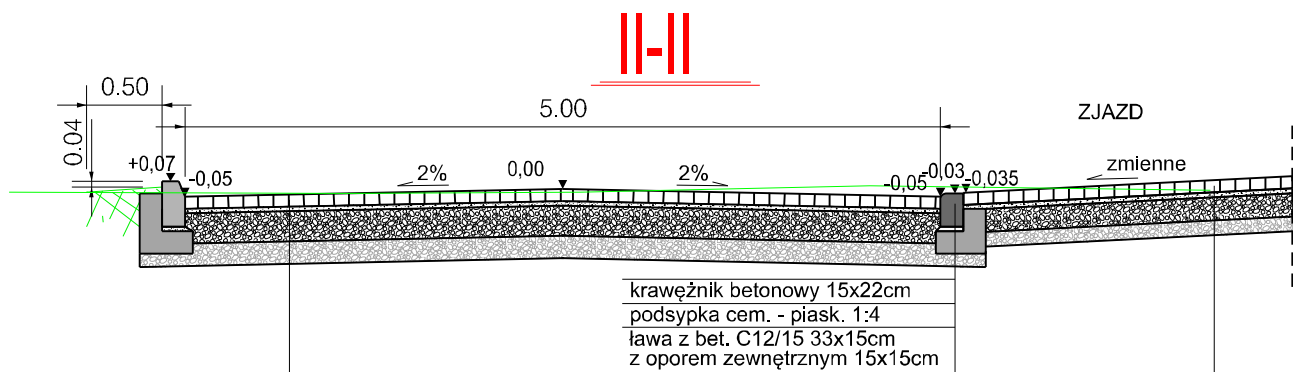
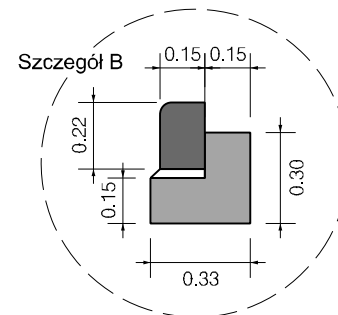
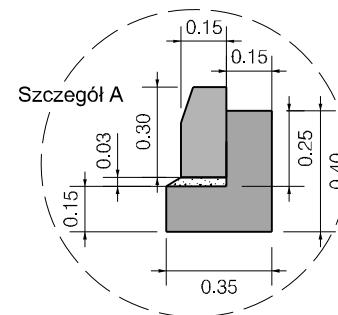
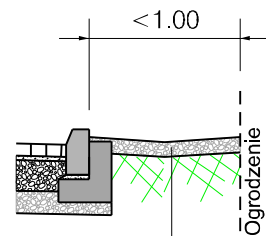


JEZDNIA CIĄG PIESZO-JEZDNY	
kostka betonowa typu "podwójne T" barwy szarej	gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	
uziarnienie MN 0/31,5mm nasiąkliwości i mrozoodporność < 1%	gr. 20 cm
podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C 3/4 uziar. 0/16	gr. 15 cm
dogęszczona warstwa istniejąca	

POWIERZCHNIA POMIĘDZY KRAWĘŻNIKIEM A PŁOTEM O SZEROKOŚCI <1m	
warstwa luźnego kamienia - otoczaki (uziarnieniu 16/31,5mm lub 4/31,5mm)	gr. 10 cm
układanych na geowłókninie o wytrzymałości min. 50kN	
rodzimy grunt	

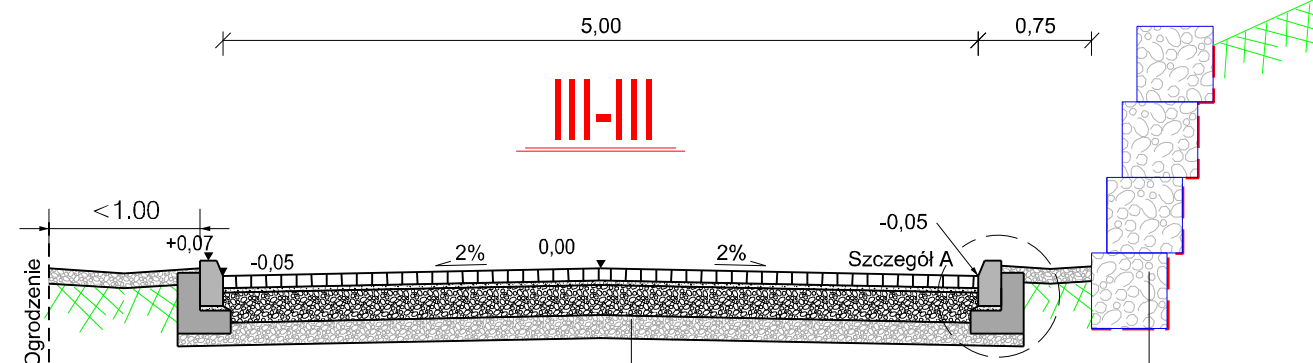
POWIERZCHNIA POMIĘDZY KRAWĘŻNIKIEM A PŁOTEM O SZEROKOŚCI <1m	
warstwa luźnego kamienia - otoczaki (uziarnieniu 16/31,5mm lub 4/31,5mm)	gr. 10 cm
układanych na geowłókninie o wytrzymałości min. 50kN	
rodzimy grunt	



ZJAZD	
kostka betonowa w kolorze czarnym o kształcie cegielki	gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	
uziarnienie MN 0/31,5mm nasiąkliwości i mrozoodporność < 1%	gr. 15 cm
podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C 3/4 uziar. 0/16	gr. 25 cm
dogęszczona warstwa istniejąca	

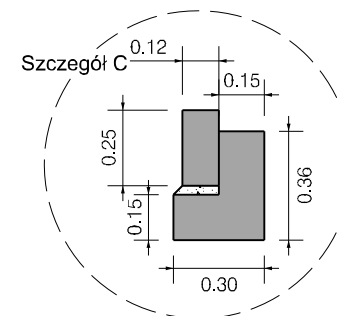
JEZDNIA CIĄG PIESZO-JEZDNY	
kostka betonowa typu "podwójne T" barwy szarej	gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	
uziarnienie MN 0/31,5mm nasiąkliwości i mrozoodporność < 1%	gr. 20 cm
podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C 3/4 uziar. 0/16	gr. 25 cm
dogęszczona warstwa istniejąca	

UWAGA na odcinku 0+070 - 0+282
 należy zastosować podbudowę
 z kruszywa stabilizowanego cementem C 3/4 uziar. 0/16
 o zwiększonej grubości do 25 cm

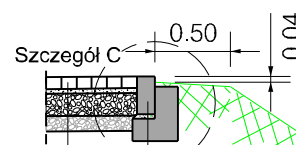


JEZDNIA CIĄG PIESZO-JEZDNY	
kostka betonowa typu "podwójne T" barwy szarej	gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	
uziarnienie MN 0/31,5mm nasiąkliwości i mrozoodporność < 1%	gr. 20 cm
podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C 3/4 uziar. 0/16	gr. 15 cm
dogęszczona warstwa istniejąca	

mur oporowy z koszy gabionowych 50x50
geowłóknina separacyjna



Opornik na krawędzi zjazdu



OPORNIK	
opornik betonowy 12x25 cm	
podsyпка cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm	
ława z bet. C12/15 30x15cm	
z oporem zewnętrznym 15x21cm	

ZJAZD	
gr. 8 cm	kostka betonowa w kolorze czarnym o kształcie cegielki
gr. 3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
gr. 15 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
gr. 10 cm	uziarnienie MN 0/31,5mm nasiąkliwości i mrozoodporność < 1%
	podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C 3/4 uziar. 0/16
	dogęszczona warstwa istniejąca

Investor:	 Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy			
Jednostka projektowa:	 Pracownia Projektowa KONICZYNA			
Nazwa inwestycji:	Budowa ulicy Botanicznej w Bydgoszczy			
Stadium dokumentacji:	Program Funkcjonalno-Użytkowy			
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne			
Projektował:	dr inż. Grzegorz Bebyn	drogowa bez ograniczeń KUP/0121/POOD/10		
Sprawdzał:	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk	konstrukcyjno - budowlana bez ograniczeń KUP/5/POOK/03		
Skala:	1:50	Data:	11.2017	Rys. nr: 5